

		Kansen & Reductieschema 2018-2026										opmaakdatum 21-05-2025		
Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1, 2 of 3	Keten	projecten met gunningsvoordeel	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 2024	Einddatum gereed	Gereed?
Technische maatregelen														
Inkopen energiezuinige handgereedschap	Dynamisch	Elektra	Handgereedschap	2	√	√	5-15%	5,0%	Directie / inkoop	Investerings en inkoopbeleid	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ -uitstoot	Het overgrootste deel van het handgereedschap is elektrisch.	2030	Ongoing
Inkopen elektrisch materieel	Dynamisch	Elektra	Materieel	2	√	√	25,0%	17,5%	Directie	Investerings	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Aankoop elektrische maaimachines	2023	Ja
Inkoop 100% groene stroom	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten en materieel	2			100,0%	33,0%	Directie / inkoop	Contract aanpassingen	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ -uitstoot	Inkoop 100% groene stroom na einde contract	2024	Ja
Nieuwbouw bedrijfspan, voorzien van de nieuwste middelen ter reducering energieverbruik	Eenmalig	Alle stromen	Bedrijfsruimten	1 & 2			5-15%	5,0%	Directie	Investerings	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ -uitstoot	Bouwaanvraag is goedgekeurd, start bouw onbekend	2026	Ongoing
Plaatsen zonnepanelen voor eigen opwekking elektra	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten en materieel & wagenpark	2			100,0%	98,0%	Directie	Investerings	Opwekken eigen energie, terugdringen CO ₂ -uitstoot	Nieuwbouw pand Zeewolde laten voorzien van zonnepanelen. Start nieuwbouw augustus 2024, door een brand en herbouw van een andere loods is dit uitgesteld.	2026	Ongoing
Maaimachine met dubbele maaier	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1 & 2	√	√	5,0%	2,5%	Directie	Investerings	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Door de dubbele maaibalkken besparing op brandstof. Maaimachine is geleverd	2024	Ja
Stimuleren zuinig rijden	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1		√	15,0%	5,3%	Directie	Investerings	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Middels toolbox informatie verschaffing	2022	Ja
Inkoop HVO diesel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1		√	15,0%	7,0%	Directie	Investerings	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Wordt ingekocht alleen bij de gunningsprojecten Inkoop HVO-diesel	2022	Ongoing
Inkoop HVO diesel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1 & 3	√		15,0%	7,0%	Directie	Investerings	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Inkoop voor alle werken	2025	nee
Onderzoek naar de inkoop groen gas	Dynamisch	Gas	Bedrijfsruimten	1			10,0%	5,0%	Directie	Investerings	Terugdringen CO ₂ -uitstoot	Onderzoek naar de mogelijkheden	2024	Nee
Inzet Olivijn bij verhandingen	Dynamisch	-	Werken	-		√	0,0%	0,0%	Directie	Investerings	Opvangen CO ₂ uit de lucht	Onderzoek naar de mogelijkheden, bespreken met OG	2025	Ongoing
90% van het gemaaide gras nuttig toepassen, 5% verhogen door verbetering ketenproces*	Dynamisch	Brandstof	Werken	3	√		0,0%	0,0%	Directie	Planning	Terugdringen CO ₂ -uitstoot	Gestart, resultaten nog niet significant	2023	Nee
70% van vrijgekomen groenafval aanbieden bij verwerkers binnen straat van 20 Km*	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1 & 3	√		5,0%	2,5%	Directie / inkoop	Inkoopbeleid en planning	Terugdringen CO ₂ -uitstoot	Gestart, resultaten nog niet significant	2023	Nee
Onderzoek naar verhoging percentage Bokashi*	Eenmalig	Brandstof	Wagenpark	1 & 3	√		5,0%	2,5%	Directie / inkoop	Inkoopbeleid en kwaliteit	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Onderzoek afgesloten, geen afzetmogelijkheden	2023	Nee
Onderzoek of de aanschaf van elektrische materiaal en/of transportmiddelen een optie	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√		25,0%	17,5%	Directie / inkoop	Inkoopbeleid en kwaliteit	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Aankoop elektrisch aangedreven materieel, wagenpark	2030	Nee
Onderzoek om groenafval "maaisel" inzetten in de kleine kringloop i.p.v. composteren	Dynamisch	Alle stromen	Algemeen	3	√		5,0%	2,5%	Directie / Leidinggeevenden	Investerings + Tijd	Terugdringen CO ₂ -uitstoot	Onderzoek naar de mogelijkheden	2026	Nee
Organisatorisch maatregelen														
Vereenvoudigen systeem van gegevens verzameling, inputgegevens	Eenmalig	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.			n.v.t.	n.v.t.	KAM-functionaris	Investerings + tijd	Vereenvoudigen registraties	gestart	2025	Ongoing
CO ₂ bewustzijn verhogen medewerkers	Dynamisch	Alle stromen	Projecten	1, 2 & 3	√		0-10%	2,5%	Directie	Toolboxmeetings	minimaal 2 per jaar	Bewustzijn verhogen en inzicht verwerven reductiemogelijkheden	Continue	Ongoing
Stimuleren zuinig rijden middels monitoren verbruik per medewerkers en/of materieel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	√	0-2%	0,5%	Directie	Investerings	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Onderzoek naar mogelijkheden voor monitoren en terugkoppelen	2025	Nee
Invoeren van het nieuwe rijden en draaien	Dynamisch	Alle stromen	Wagenpark	1 & 2	√	√	0-5%	1,0%	Directie	Opleidingen	Terugdringen brandstof verbruik	Middels toolboxen	Continue	Ja
Onderzoek verder gebruik Time King, verbruiken per bestuurder registreren	Dynamisch	Alle stromen	Wagenpark, materieel	1		√	n.v.t.	n.v.t.	Directie	Investerings	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Onderzoek moet nog plaats vinden	2025	Nee
Rijgedrag monitoren en opnemen in functioneringsgesprek	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1 & 2			0-5%	1,0%	Directie	Gesprekken	Terugdringen brandstof verbruik	Onderzoek naar de mogelijkheden nadat de monitoring gelukt is	2025	Nee
Dialogo met opdrachtgevers over afvalbeleid	Dynamisch	Alle stromen	Projecten	3		√	0,0%	0,0%	Directie	investerings + tijd	Bewustzijn bij opdrachtgevers verhogen. Samenwerking in de keten.	Nog niet gestart	2025	Nee
Initiatief Werkgroep met de Eijk groep, bijeenkomsten organiseren minimaal 2 keer per jaar met de Eijk groep en RMS	Dynamisch	Alle stromen	Projecten	1, 2 & 3			0,0%	0,0%	Directie	Leren van elkaar	Ideën uitwisselen	Uitwisseling ervaringen CO ₂ reductie m.b.t. ervaringen elektrische voertuigen, brandstoffen, materieel	Continue	Ongoing
Interne communicatie m.b.t. energiebesparing en CO ₂ reductie structureren voor alle medewerkers op alle locaties	Dynamisch	Alle stromen	Bedrijfsruimten, werken	1, 2 & 3			0,0%	0,0%	Directie	Investerings	Meer inzicht verbruik bij medewerkers	Bewustzijn verhogen	Continue	Ongoing
* maatregelen verwijderd wegens onrealistisch														

CO₂-reductiemaatregelen 2018-2026

Doelstelling scope 1: 50% CO₂-reductie in 2026 t.o.v. het referentiejaar 2018

Doelstelling scope 2: 25% CO₂-reductie in 2026 t.o.v. het referentiejaar 2018
Nu de doelstelling voor scope 2 behaald is, gaan we de doelstelling aanpassen per 2025. De nieuwe reductiedoelstelling wordt 90% in 2026 t.o.v. 2018 per gewerkt uur.

Doelstelling keten: 20% CO₂-reductie in 2026 t.o.v. het referentiejaar 2018