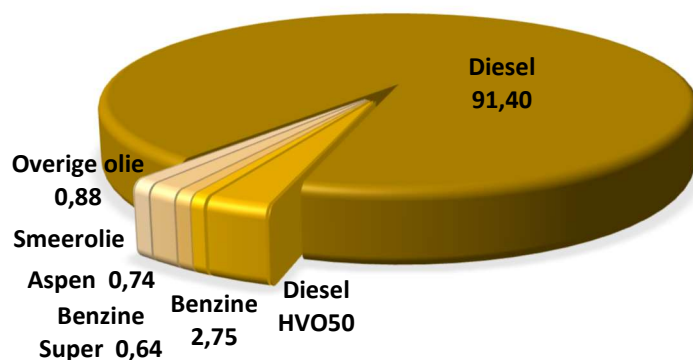


Doelstellingen

- Opstellen CO₂-footprint
- Scope 1 40% CO₂-reductie in 2026 t.o.v. 2018, gem 4,5% per jaar
- Scope 2 25% CO₂-reductie in 2026 t.o.v. 2018, gem 2,5% per jaar
- Keten 40% reductie in de periode 2018 t/m 2026

CO ₂ -uitstoot 1 ^{ste} halfjaar 2023					
Grondstof	Factor	Verbruik	Eenheid	Emissies in ton	In %
Scope 1					
Diesel	3,468	120992	liter	419,60	91,40
Diesel B7	3,256	57	liter	0,19	0,04
Benzine (Euro 95)	2,821	4475	liter	12,62	2,75
Benzine (Euro 98)	3,073	995	liter	2,93	0,64
Aspen	2,821	1200	liter	3,39	0,74
Smeerolie	3,035	2048	Kg	6,21	1,35
Overige olie	2,947	1375	Kg	4,05	0,88
Propaan	1,725	659	liter	0,18	0,04
Aardgas	2,079	753	m ³	1,57	0,34
			Totaal	348,27	
Scope 2					
Elektriciteit	0,456	18306	kWh	8,35	1,82
			Totaal scope 1 & 2	459,09	
Scope 3					
Scope 3				550,50	
			Totaal scope 1, 2 & 3	1009,59	



Resultaten

Tabel: Reductie voortgang CO₂-emissies scope 1&2

Reductie voortgang CO ₂ -emissies uitgedrukt in tonnen en % t.o.v. voorgaand jaar						
Uitstoot locatie	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2018	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	% t.o.v. referentiejaar	
Kantoren	7,34	11,5	10,21	9,91	Toename 34,99%	
Werken/ Productie	329,82	423,24	346,29	449,17	Toename 36,19%	
Totaal	337,17	434,74	356,50	459,09	Toename 36,16%	

Tabel: Reductie voortgang CO₂-emissie per scope

Scope	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2018	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	% t.o.v. referentiejaar
Scope 1	332,11	424,99	348,27	450,74	Toename 35,72%
Scope 2	5,06	9,76	8,23	8,35	Toename 65,07%
Keten	74,13	179,36	57,64	136,91	Toename 84,70%

Tabel: Reductie voortgang in keten

Keten proces	Referentiejaar	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Uitvoeren werkzaamheden BeZee	51,20	177,97	37,18	79,04	Toename 51,71%
Transport naar externe verwerker	0,92	--	0,06	0,37	Reductie 59,97%
Veevoer of balen	2,40	--	8,36	46,79	Toename 1849,50%
Compostereren	18,01	--	11,72	10,67	Reductie 40,74%
Biomassa	0,7	0,95	0,36	0,04	Reductie 94,00%
Totaal	74,13	179,36	57,64	136,91	Toename 84,70%

Tabel: Reductie voortgang projecten met gunningsvoordeel

CO ₂ -emissies in tonnen per project met gunningsvoordeel					
Projectlocatie	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	% t.o.v. totale emissies	Reductievoortgang in %
Almere, perceel 3 & 7	41,79	14	9,34	0,93	Reductie 33,29%
Totaal					

Er is een toename in de emissies in tonnen CO₂ te zien. In totaal is er een toename van de CO₂-emissie van 36,16% t.o.v. de 1ste helft van het referentiejaar 2018. De toename is te verklaren door toename in het diesel- en elektraverbruik. Tevens zijn er meer werkuren gemaakt.

Scope 1, toename van 35,72% t.o.v. de 1ste helft van 2018. Dit is te verklaren door er meer werkzaamheden worden uitgevoerd en daardoor meer diesel verbruik is.

Scope 2, toename van 65,07% t.o.v. de 1ste helft 2018. De toename is te verklaren doordat er meer werk wordt uitgevoerd, waardoor het elektrisch gereedschap vaker opgeladen moet worden en er in het algemeen meer elektra wordt gebruikt.



Rapportage CO₂-uitstoot 1ste halfjaar 2023

Projecten met gunningsvoordeel, reductie behaald van 33,29% t.o.v. de 1ste helft van 2018, het referentiejaar. Alle maatregelen binnen de projecten met gunningsvoordeel worden uitgevoerd. De belangrijkste maatregel is, dat alles emissieloos wordt uitgevoerd. De emissies worden veroorzaakt door transport van mensen en materieel naar de projectlocaties.

Uitgevoerde maatregelen in 2023

- Meer elektrisch aangedreven gereedschappen
- We gebruiken Time King om per project het dieselverbruik en uren bij te houden

Mochten jullie goede ideeën hebben om extra CO₂-uitstoot te reduceren laat het ons weten.