



# Kansen & Reductieschema 2018-2026

opmaakdatum 10-06-2024

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1, 2 of 3	projecten met gunningsvoordeel	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 2024	Einddatum gereed	Gereed?
<b>Technische maatregelen</b>													
Inkopen energiezuinige handgereedschap	Dynamisch	Elektra	Handgereedschap	2	√	5-15%	5,0%	Directie / inkoop	Investerings en inkoopbeleid	Terugdringen energieverbruik en CO <sub>2</sub> -uitstoot	Het overgrootste deel van het handgereedschap is elektrisch.	2030	Ongoing
Inkopen elektrisch materieel	Dynamisch	Elektra	Materieel	2	√	25,0%	17,5%	Directie	Investerings	Terugdringen CO <sub>2</sub> -uitstoot wagenpark	Aankoop elektrische maaimachines	2023	Ja
Inkoop 100% groene stroom	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten en materieel	2		100,0%	33,0%	Directie / inkoop	Contract aanpassingen	Terugdringen energieverbruik en CO <sub>2</sub> -uitstoot	Inkoop 100% groene stroom na einde contract	2024	Nee
Nieuwbouw bedrijfspand, voorzien van de nieuwste middelen ter reducering energieverbruik	Eenmalig	Alle stromen	Bedrijfsruimten	1 & 2		5-15%	5,0%	Directie	Investerings	Terugdringen energieverbruik en CO <sub>2</sub> -uitstoot	Bouwaanvraag is goedgekeurd, start bouw augustus 2024	2025	Ongoing
Plaatsen zonnepanelen voor eigen opwekking elektra	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten en materieel & wagenpark	2		100,0%	98,0%	Directie	Investerings	Opwekken eigen energie, terugdringen CO <sub>2</sub> -uitstoot	Nieuwbouw pand Zeewolde laten voorzien van zonnepanelen. Start nieuwbouw augustus 2024	2024	Ongoing
Maaimachine met dubbele maaier	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1 & 2	√	5,0%	2,5%	Directie	Investerings	Terugdringen CO <sub>2</sub> -uitstoot wagenpark	Door de dubbele maaiblakken besparing op brandstof. Maaimachine is geleverd	2024	Ja
Stimuleren zuinig rijden	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	15,0%	5,3%	Directie	Investerings	Terugdringen CO <sub>2</sub> -uitstoot wagenpark	Middels toolbox informatie verschaffing	2022	Ja
Inkoop HVO diesel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	15,0%	7,0%	Directie	Investerings	Terugdringen CO <sub>2</sub> -uitstoot wagenpark	Wordt ingekocht alleen bij de gunningsprojecten Inkoop HVO-diesel	2022	Ongoing
Inkoop HVO diesel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1 & 3		15,0%	7,0%	Directie	Investerings	Terugdringen CO <sub>2</sub> -uitstoot wagenpark	Inkoop voor alle werken	2025	nee
Onderzoek naar de inkoop groen gas	Dynamisch	Gas	Bedrijfsruimten	1		10,0%	5,0%	Directie	Investerings	Terugdringen CO <sub>2</sub> -uitstoot	Onderzoek naar de mogelijkheden	2024	Nee
Inzet Olivijn bij verhardingen	Dynamisch	-	Werken	-	√	0,0%	0,0%	Directie	Investerings	Opvangen CO <sub>2</sub> uit de lucht	Onderzoek naar de mogelijkheden, bespreken met OG	2025	Ongoing
90% van het gemaaid gras nuttig toepassen, 5% verhogen door verbetering ketenproces*	Dynamisch	Brandstof	Werken	3		0,0%	0,0%	Directie	Planning	Terugdringen CO <sub>2</sub> -uitstoot	Gestart, resultaten nog niet significant	2026	Ongoing
70% van vrijgekomen groenafval aanbieden bij verwerkers binnen straal van 20 Km*	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1 & 3		5,0%	2,5%	Directie / inkoop	Inkoopbeleid en planning	Terugdringen CO <sub>2</sub> -uitstoot	Gestart, resultaten nog niet significant	2026	Ongoing
Onderzoek naar verhoging percentage Bokashi*	Eenmalig	Brandstof	Wagenpark	1 & 3		5,0%	2,5%	Directie / inkoop	Inkoopbeleid en kwaliteit	Terugdringen CO <sub>2</sub> -uitstoot wagenpark	Onderzoek afgesloten, geen afzetmogelijkheden	2023	Nee
Onderzoek of de aanschaf van elektrische materiaal en/of transportmiddelen een optie	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1									
Onderzoek om groenafval "maaisel" inzetten in de kleine kringloop i.p.v. composteren													
<b>Organisatorisch maatregelen</b>													
Vereenvoudigen systeem van gegevens verzameling, inputgegevens	Eenmalig	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.		n.v.t.	n.v.t.	KAM-functionaris	Investerings + tijd	Vereenvoudigen registraties	gestart	2025	Ongoing
CO <sub>2</sub> bewustzijn verhogen medewerkers	Dynamisch	Alle stromen	Projecten	1,2,3		0-10%	2,5%	Directie	Toolboxmeetings	minimaal 2 per jaar	Bewustzijn verhogen en inzicht verwerven reductiemogelijkheden	Continue	Ongoing
Stimuleren zuinig rijden middels monitoren verbruik per medewerkers en/of materieel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	0-2%	0,5%	Directie	Investerings	Terugdringen CO <sub>2</sub> -uitstoot wagenpark	Onderzoek naar mogelijkheden voor monitoren en terugkoppelen	2025	Nee
Invoeren van het nieuwe rijden en draaien	Dynamisch	Alle stromen	Wagenpark	1 & 2	√	0-5%	1,0%	Directie	Opleidingen	Terugdringen brandstof verbruik	Middels toolboxes	Continue	Ja
Onderzoek verder gebruik Time King, verbruiken per bestuurder registreren	Dynamisch	Alle stromen	Wagenpark, materieel	1	√	n.v.t.	n.v.t.	Directie	Investerings	Terugdringen CO <sub>2</sub> -uitstoot wagenpark	Onderzoek moet nog plaats vinden	2025	Nee
Rijgedrag monitoren en opnemen in functioneringsgesprek	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1 & 2		0-5%	1,0%	Directie	Gesprekken	Terugdringen brandstof verbruik	Onderzoek naar de mogelijkheden nadat de monitoring gelukt is	2025	Nee
Dialog met opdrachtgevers over afvalbeleid	Dynamisch	Alle stromen	Projecten	3	√	0,0%	0,0%	Directie	investerings + tijd	Bewustzijn bij opdrachtgevers verhogen . Samenwerking in de keten.	Nog niet gestart	2025	Nee
Initiatief Werkgroep met de Eijk groep, bijeenkomsten organiseren minimaal 2 keer per jaar met de Eijk groep en RMS	Dynamisch	Alle stromen	Projecten	1,2,3		0,0%	0,0%	Directie	Leren van elkaar	Ideeën uitwisselen	Uitwisseling ervaringen CO <sub>2</sub> reductie m.b.t. ervaringen elektrische voertuigen, brandstoffen, materieel	Continue	Ongoing
Interne communicatie m.b.t. energiebesparing en CO <sub>2</sub> reductie structureren voor alle medewerkers op alle locaties	Dynamisch	Alle stromen	Bedrijfsruimten, werken	1, 2 3		0,0%	0,0%	Directie	Investerings	Meer inzicht verbruik bij medewerkers	Bewustzijn verhogen	Continue	Ongoing

\* maatregelen verwijderd wegens onrealistisch

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen 2018-2026

Doelstelling scope 1: 40% CO<sub>2</sub>-reductie in 2026 t.o.v. het referentiejaar 2018

Doelstelling scope 2: 25% CO<sub>2</sub>-reductie in 2026 t.o.v. het referentiejaar 2018

Doelstelling keten: 20% CO<sub>2</sub>-reductie in 2026 t.o.v. het referentiejaar 2018





